Rematics maakt van vuilniswagen een rijdend dataplatform

Belgische afvalinnovatie in de prijzen

Herk-de-Stad, 10 november 2026 – Rematics staat met zijn AI-platform Daisy4Truck (D4T) op de shortlist van de Trends Impact Awards 2026, in de categorie Future-defining Technologies. Daarnaast is het Belgische technologiebedrijf finalist voor Product van het Jaar van Made in Limburg. De dubbele nominatie valt samen met een sterke groei: ondertussen zijn al meer dan 70 vuilniswagens uitgerust met D4T, de technologie die afvalinzameling slimmer, veiliger en duurzamer maakt.

“Deze nominaties zijn een mooie erkenning voor het hele team”, opent Bram Peetermans, CEO van Rematics. “Eind 2024 reden de eerste wagens met onze technologie. Vandaag analyseren we elke dag duizenden ledigingen bij klanten in de BeNeLux, Duitsland en binnenkort ook UK & Spanje. Dat bewijst dat onze toepassing in de afvalsector vandaag al werkt”.

40 fracties in 40 beelden

D4T wordt gemiddeld in minder dan 4 uur gemonteerd op een vuilniswagen. Een camera, verlichting en een AI-device maken van elke wagen een rijdend dataplatform. Met computer vision analyseert D4T de volledige lediging aan 40 beelden per seconde. Zo herkent het systeem tijdens de ophaling meer dan 40 verschillende afvalfracties, maar ook non-conformiteiten en gevaarlijke materialen zoals gasflessen en batterijen.

De technologie werkt met elk inzamelsysteem. Rolcontainers, afvalzakken, bedrijfsafval... de herkenning blijft even nauwkeurig. Rematics ontwikkelt alles volledig in eigen huis en kiest bewust voor lokale partners en leveranciers. “Veel systemen nemen enkele beelden tijdens een lediging. Wij analyseren de volledige afvaldump. Hoe meer beelden we analyseren, hoe relevanter de inzichten die we aanleveren”, vult Bram aan.

1,75 miljoen ledigingen

Rematics ontstond in 2023, vandaag rijden meer dan 70 vrachtwagens met D4T. Samen analyseren ze jaarlijks ongeveer 1,75 miljoen ledigingen en 157.500 ton afval. Limburg.net, Remondis, Gielen Recycling, MilieuService Nederland en Afval Alternatief behoren o.a. tot de klanten van het eerste uur.

In bedrijfsafval meet D4T gemiddeld 40 tot 50 procent recycleerbaar materiaal. Wie rekent met de ondergrens, komt op ongeveer 63.000 ton recycleerbaar materiaal per jaar dat vandaag in de verbrandingsoven belandt. “Met dat inzicht kunnen afvalbedrijven gerichter sorteerafspraken maken met hun klanten en meer materiaal van de verbranding redden”, aldus Bram.

Internationale stappen

Sinds de investering van de Duitse technologiegroep MOBA in mei lopen er ondertussen pilots in Duitsland, Spanje en het Verenigd Koninkrijk, terwijl ook markten in Zuidoost-Azië en het Midden-Oosten worden afgetoetst. Ook de technologie zelf breidt uit. “Ondergrondse containers, glascontainers, organisch afval of conveyor belts zijn allemaal mogelijkheden om onze toepassingen naar uit te breiden. Afval is ons vertrekpunt, maar zeker niet ons eindpunt”, besluit Peetermans.

Meer informatie

Bram Peetermans, CEO van Rematics
Herkenrodesingel 14, 3500 Hasselt
E-mail: bram.peetermans@rematics.be
Tel.: +32 470 22 52 53



Steven Adang (Operations Manager), Pieter Schiepers (CTO) en Bram Peetermans (CEO).

Over Rematics

Rematics is een Belgisch deeptech-bedrijf dat edge AI en computer vision ontwikkelt voor slimmere afvalinzameling. Met Daisy4Truck (D4T) wordt elke vuilniswagen een rijdend dataplatform dat afvalstromen, non-conformiteiten en gevaarlijke materialen herkent tijdens de ophaling. Vandaag rijden al 70 vrachtwagens rond met D4T aan boord en wordt zo 160.000 ton geanalyseerd.